



***Invitasjon og Tilleggsregler
3. OG 4. NM/NC - runde 2018
For DRIFTING
Grenland motorsport senter
21.09 – 23.09 2018***

DRIFTING



PROGRAM.....	3
Tid og Sted	3
Tidsskjema	4
II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	5
2.1 Løpet teller i:	5
2.2 Beskrivelse.....	5
2.3 Arrangør og arrangørlisens	5
2.4 Sportskomite	5
2.5 Offisielle funksjonærer	5
2.6 Offisiell oppslagstavle.....	5
2.7 Beskrivelse av banen	5
III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	6
3.1 Deltakere.....	6
3.2 Påmelding.....	6
3.3 Klasser:.....	6
3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)	6
3.5 Arrangør-reklame.....	6
IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	6
4.1 Administrativ innsjekk	6
4.1.1 Dokumenter som skal presenteres.....	7
4.2 Teknisk kontroll.....	7
4.2.1 Startnummer	7
4.2.2 Personlig utrustning	7
Se http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf	7
4.2.3 Drivstoff	7
Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke	7
med E-85. 4.2.4 Støybegrensning	7
V GJENNOMFØRING AV LØPET.....	7
5.1 Kvalifisering	7
5.2 Finaler	8
5.3 Trening Beskrivelse av gjennomføring av trening på lørdag blir bekjentgjort senest ved innsjekk. Se Eget tidsskjema	8
VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	8
6.1 Parc Ferme	8
6.2 Protester – Appeller	8
6.3 RESULTATER / PREMIERING.....	8
7.1. Premier	8
7.2. Resultater.....	8
VIII ANNEN INFORMASJON	8
8.1 Depot	8
8.2 Strøm	8
8.3 Brannslukker.....	9
8.4 Miljø.....	9
8.5 Stille tid.....	9

PROGRAM

04.09.2018 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

16.09.2018 Kl 18:00 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

21. September - 23. September 2018 på Grenland Motorsport Senter, Luksefjellveien 1200, 3732 Skien
Arrangør; KAK Drifting

Tidsskjema

Torsdag 20.09.

16:00 Depo åpner

Fredag 21.09.

09:00 Sekretariat og teknisk kontroll

10:00-10:30 Førermøte

10:30-13:30 Trening *

14:00-14:30 Førermøte

15:00-16:00 Obligatorisk trening

16:15-19:30 Kvalifisering alle klasser (rekkefølge R-Drift, Pro2, Pro).

19:30-20:30 Twin trening (kan avsluttes tidligere pga solnedgang).

Lørdag 22.09.

07:30-08:00 Førermøte

08:00-08:30 Trening for kvalifiserte i alle klasser (1 runde)

08:30-11:30 Finaler (rekkefølge R-Drift, Pro2, Pro).

11:00-12:00 Sekretariat og teknisk kontroll for løp 2 (teknisk kontroll kun for biler som kjøre løp 2)

12:00-14:00 Trening *

14:00-14:30 Førermøte

14:30-15:30 Obligatorisk trening

15:30-18:00 Kvalifisering alle klasser (rekkefølge R-Drift, Pro2, Pro).

Søndag 23.09

12:30-13:00 Førermøte

13:00-13:30 Trening for kvalifiserte i alle klasser (1 runde)

13:30-16:30 Finaler (rekkefølge R-Drift, Pro2, Pro).

17:00 Tidligst Premieutdeling – Alle klasser for begge løp

Spesifisert tidsskjema bekjentgjøres på Facebook (KAK DRIFTING)

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!

Kun tillat med passasjer hvor det er markert med * i tidsskjema.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

Norges Cup 2018, Klassene R-Drift og Pro 2 Drift

Norges Mesterskap 2018, Klassen Pro Drift

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NC reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 18.04637

KAK Drifting Kristiansand

Adresse: Østre Kystvei 399, 4790 Kristiansand

<http://kak.no/pamelding/>

Løpssekretær :

helene@jerstad.no

Tlf.: 92618392

<https://www.facebook.com/Kakdrifting/>

2.4 Sportskomite

Victoria Berg, Glenn S Olsen, Helene Kvarenes,

helene@jerstad.no

Tlf.: 92618392

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder Kim Andre Osmundsen

Ass. Løpsleder Glenn S Olsen

Løpssekretær Helene Kvarenes

Teknisk Kontroll sjef Victoria Berg tlf: 473 56 460

Speaker Haakon

Juryleder Bjørnar Henriksen

Fagdommere 1: Stian Jacobsen 2: Rune Iversen, 3: Bjørn Arild Retteråsen

Førerkontakt Kjetil Sivertsen tlf: 986 68 901

Depot ansvarlig Glenn S Olsen tlf: 913 85 504

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort i startprogrammet og ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

På veggen ved inngang til Sekretariat

2.7 Beskrivelse av banen

Pro Drift kjører Bane 1. Pro 2 R-Drift kjører Bane 1

Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting og gyldig førerkort, Generelle bestemmelser Art. 2.2. For juniorer frafaller førerkortkrav men se dog Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.

c). Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

Førerer regnes som deltaker ved gjennomgått innsjekk og godkjent teknisk kontroll.

Start avgift refunderes ikke etter godkjent teknisk kontroll.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside). Påmeldinger som ikke er korrekt utfylt kan fjernes uten varsel.

3.3 Klasser:

- Pro Drift – NM Kun biler med bakhjulstrekk Twin
- R-Drift - NC Kun biler med bakhjulstrekk Singel
- Pro 2 -NC Kun biler med bakhjulstrekk Twin

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest fredag 14. september 2018:

Runde 3: Kr. 1800,- Pro 2, R- drift og Pro NC/NM

Runde 3: Kr. 900,- Junior førere NC

Runde 4 ved kjøring av runde 3: 1200,- Pro 2, R- drift og Pro NC/NM

Runde 4 ved kjøring av runde 3: 600,- Junior førere NC

Runde 4 uten kjøring av runde 3: 1800,- Pro 2, R- drift og Pro NC/NM

Runde 4 uten kjøring av runde 3: 900,- Junior førere NC

Ved påmelding etter ordinær frist (ETTERANMELDING) lørdag 15. september kl 18:00 2018 til tirsdag 18. septbmer 23:59 gjelder disse prisene:

For hver runde: Kr. 2300,- Pro 2, R- Drift og Pro NC/NM

For hver runde: Kr. 1150,- Junior førere NC

Kun forhåndsbetaling skjer til konto: **3060 35 31260** (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen, kun forhåndsbetaling!

3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster to startavgifter,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Følg skilting til sekretariatet.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år
Lisenser skal være i henhold til NSR. NB Husk Kvittering på betalt klubbmedlemskap.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll etter Teknisk reglement Drifting publisert på bilsportboka.no .

Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

Førerutstyr SKAL medbringes på teknisk kontroll

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten.

Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på www.bilsport.no/reglement-drifting

4.2.2 Personlig utrustning

Se <http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf>

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Etter teknisk reglement.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimun 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/ 32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. I tilfelle regn eller vær som ikke forårsaker kansellering av kvalifiseringen, vil regelen "først til mølla" bli brukt som startrekkefølge til kvalifiseringskjøringen. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i siste runde, hvis det fortsatt er likt skal det kjøres et ekstra singel run for å skille førerne..

R-Drift: Det er mulig å delta kun på trening og kvalifisering. Dette må informeres om ved påmelding. Alle kjører trening, kvalifisering som singeldrift.

Disse deltakerne vil motta poengsum, men får ikke plassering .

Pro2-Drift og Pro-Drift: Det kjøres trening, kvalifisering og finaler med twin battle.

Arrangør skal legge til rette for fritrening med både single og twin trening før obligatorisk

trening.Obligatorisktrening: Førere skal gjennomføre min. 1 runde før konkurranse.

5.2 Finaler

R-Drift: Det kjøres en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen. Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen. De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen.

Pro2- og Pro- drift: Etter kvalifiseringsresultatet vil en finalestige med de beste 16 eller beste 32 førerne bli satt opp. Hver fører kjører «head-to-head» mot en annen fører i en klassisk direkte eliminerings ordning (1. mot 32, 2. mot 31, osv.). Alle kjører 2 runder der de bytter om å være lederbil. Den med høyest kvalipoeng starter som lederbil først. Kriterier for dømming blir opplyst på førermøtet. Ved flere påmeldte enn 28 skal det brukes 32 stige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening på fredag blir bekjentgjort senest ved innsjekk. Se Eget tidsskjema

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort. Ved runde 3 vil det ikke være parc ferme til hensyn til tidsskjema.

6.2 Protester – Appeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. Generelle bestemmelser Art. 14.)

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Premier

Topp 4 premieres i Pro Drift og Pro2 Drift annen premiering vil forekomme til topp 5-8
Topp 4 premieres i R-Drift annen premiering vil forekomme i topp 5-8

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. generelle bestemmelser art 13..

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

All ferdesel inne på området som skal skje med løpsbil eller registert kjøretøy i gangfart.

Du som fører er pliktig til å informere dine mekanikere og familie medlemmer om dette.

8.2 Strøm

Det er begrenset tilgang på strøm i depoet, bestill strøm ved på melding Kr 300.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagerer skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagerer som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

Vi minner alle om at det er ikke anledning til å grille i depoet.

Benytt merket plass for dette. Bilvask kun på anvist område.

Miljøstasjonene er kun for vanlig avfall (olje/drivstoff tillattes hvis det tømmes på riktig dunk på miljøstasjon), dekk og bildeler tillates ikke hensatt i depoet eller på miljøstasjon.

Ved frareising av dekk vil det foreligge bot på kr 500,-

8.5 Stille tid

Det skal være minimal støy i depotet senest kl 23:00.

Noe støy tillates men denne skal være begrenset.

Velkommen til NM/NC – runde i Drifting i Skien.